

Отчет

о Всероссийской лётно-практической выставке-конференции «Беспилотные авиационные технологии в топливно-энергетическом комплексе России»

30 – 31 мая 2018 г.
г. Москва

30 - 31 мая 2018 г. в г. Москве состоялась Всероссийская лётно-практическая выставка-конференция «Беспилотные авиационные технологии в топливно-энергетическом комплексе России». Конференция проводилась под эгидой Министерства энергетики Российской Федерации, организатором конференции выступил ФГАОУ ДПО «Институт повышения квалификации руководящих работников и специалистов топливно-энергетического комплекса» (ФГАОУ ДПО «ИПК ТЭК»).

Место проведения:

30 мая 2018 г. - г. Москва, ул. Щепкина, 42 (Минэнерго России, Конференц-зал и Зал коллегии); 31 мая 2018 г. – Лётно-экспериментальная база аэродрома Концерна МАНС «Орловка» (Тверская область, с. Погорелое Городище).

Цель конференции - обсуждение актуальных проблем и обобщение опыта применения беспилотных авиационных технологий в топливно-энергетическом комплексе России, выработка и подготовка рекомендаций для внедрения в сферу ТЭК беспилотных авиационных технологий в интересах эффективного решения производственных задач. Внедрение беспилотных авиационных технологий в практику деятельности компаний топливно-энергетического комплекса направлено на содействие научно-технологическому развитию отраслей ТЭК.

Основные направления работы конференции:

- Беспилотные авиационные технологии в топливно-энергетическом комплексе России: современное состояние, практика и проблемы применения;
- Комплексы обнаружения и нейтрализации несанкционированного применения беспилотных летательных аппаратов (системы «Антидрон») в обеспечении комплексной безопасности объектов ТЭК;
- Лётно-практическая часть (демонстрация возможностей беспилотных авиационных технологий для решения производственных задач ТЭК).

Партнеры конференции

Генеральный партнер:

- Акционерное общество «Концерн «Международные аэронавигационные системы» (МАНС);

Официальный партнер:

- Группа компаний ZALA AERO (Концерн «Калашников»);

Партнеры:

- Ассоциация «Аэронет» (Ассоциация эксплуатантов и разработчиков беспилотных авиационных систем);
- Международная ассоциация участников космической деятельности (МАКД);
- Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) (МАИ (НИУ));

- ООО «НПФ ВИДАР»;

- ООО «АФМ-Серверс»;

Информационные партнеры:

- Специализированный журнал «Бурение и нефть»;
- Национальный авиационный журнал «Крылья Родины»;
- Межотраслевой информационно-аналитический интернет-портал «Энергия модернизации».

В работе конференции приняли участие представители федеральных органов законодательной и исполнительной власти, ведущих компаний ТЭК России, ведущих производителей беспилотных авиационных технологий, члены экспертного сообщества международного уровня, а также представители научно-исследовательских и образовательных организаций, отраслевых средств массовой информации.

В целом, в работе конференции приняли участие более 156 представителей из 68 различных организаций и компаний России:

- Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации, Комитет по энергетике;
 - Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Комитет по обороне и безопасности;
 - Министерство энергетики Российской Федерации;
 - Министерство обороны Российской Федерации;
 - Министерство транспорта Российской Федерации;
 - Министерство науки и высшего образования Российской Федерации;
 - Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;
 - Военно-промышленная Комиссия при Правительстве Российской Федерации;
 - Федеральная служба войск национальной гвардии Российской Федерации (Росгвардия);
 - Агентство стратегических инициатив;
 - Ассоциация «Аэронет» (Ассоциация эксплуатантов и разработчиков беспилотных авиационных систем);
- Ведущие компании и организации топливно-энергетического комплекса:
- ПАО «НК «Роснефть»;
 - ПАО НК «РуссНефть»;
 - АО «Зарубежнефть»;

- ПАО «Газпром нефть» (в том числе: ООО «Газпром нефть шельф», ООО «Газпром трансгаз Самара», АО «Газпром космические системы»,);
 - ПАО «Транснефть»;
 - ПАО «Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы» (ПАО «ФСК ЕЭС»);
 - ПАО «Россети»;
 - ПАО «СИБУР Холдинг»;
 - Акционерное общество «Институт по проектированию магистральных трубопроводов» (АО «Гипротрубопровод») (ПАО «Транснефть»);
 - Акционерное общество «Институт по проектированию магистральных трубопроводов» (АО «Гипротрубопровод») – Филиал «Москвагипротрубопровод» (ПАО «Транснефть»);
 - ПАО «Казаньоргсинтез»;
 - ПАО «Нижекамскнефтехим»;
 - АО «Газпромнефть–Омский нефтеперерабатывающий завод» (АО «Газпромнефть-ОНПЗ»);
 - Акционерное общество холдинговая компания «Сибирский Деловой Союз-Уголь» (АО ХК «СДС-Уголь»), ООО «Сибирский Институт Горного Дела»;
 - ПАО «МОЭСК»;
 - ПАО ТГК-1;
 - ОАО «Варьеганнефть»;
 - АО «Мособлгаз»;
 - ФГБУ «РЭА»;
 - Межрегиональная профсоюзная организация ПАО «Газпром» (МПО «Газпром Профсоюз»);
- Организации и компании-разработчики беспилотных авиационных технологий и производители беспилотных летательных аппаратов (БЛА):
- ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского»;
 - Главное управление научно-исследовательской деятельности и технологического сопровождения передовых технологий (инновационных

исследований) Министерства обороны Российской Федерации (ГУНИД МО РФ);

- Научно-исследовательский отдел Главного научно-исследовательского испытательного центра робототехники (ГНИИЦ РТ МО РФ);
- Акционерное общество «Концерн «Международные аэронавигационные системы» (МАНС);
- Группа компаний ZALA AERO;
- ООО "ЦСТ";
- ООО «НПФ ВИДАР»;
- ООО «АФМ-Серверс»;
- ГК «Беспилотные системы» (ООО «Финко»);
- ООО «Локационная мастерская»;
- ООО «Небесная механика»;
- ООО «СПЕЦИНТЕК»;
- ЗАО «ЮМИРС»;
- ООО «ПТЕРО»;
- ЗАО НПЦ Фирма «НЕЛК»;
- ООО «Пергам-Инжиниринг»;
- АО «Научно-производственное предприятие «Стрела» (АО НПП "Стрела");
- ООО "ПромТех";
- Международная ассоциация участников космической деятельности (МАКД);

Ведущие отраслевые организации в смежных направлениях деятельности:

- Федеральное государственное казенное учреждение «Арктический спасательный Учебно-научный центр «Вытегра»;
- АО «Российская корпорация ракетно-космического приборостроения и информационных систем»;
- Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Научный геоинформационный центр Российской академии наук (НГИЦ РАН);
- ООО Авиапредприятие «Газпром авиа»;

- Центр исследований экстремальных ситуаций;
- Технический комитет по стандартизации № 129 «Безопасность транспортная» (ТК № 129);
- ООО «Национальный аттестационный центр» (ООО «НАЦ»);

Образовательные учреждения:

- ФГАОУ ДПО «ИПК ТЭК»;
- Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) (МАИ (НИУ));
- РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина;
- Учебно-методический центр при МГТУ им. Н.Э. Баумана;
- Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Национальный исследовательский технологический университет "МИСиС" (НИТУ "МИСиС");
- Кузбасский государственный технический университет им. Т.Ф. Горбачева (КузГТУ);

Средства массовой информации:

- Специализированный журнал «Бурение и нефть»;
- Национальный авиационный журнал «Крылья Родины»;
- Межотраслевой информационно-аналитический интернет-портал «Энергия модернизации».

В числе участников конференции – депутат Государственной Думы Российской Федерации В.С. Селезнёв (Первый заместитель Председателя Комитета ГД РФ по энергетике), руководители Экспертных групп Совета Федерации РФ и Военно-промышленной комиссии при Правительстве РФ, руководители и ведущие специалисты специализированных подразделений Минобороны России, Минтранса России, МЧС России и Росгвардии, руководители и ведущие специалисты по обеспечению комплексной безопасности ведущих компаний ТЭК, руководители и ведущие специалисты организаций по проектированию и эксплуатации трубопроводных и

энергетических систем, руководители научно-исследовательских и научно-технических центров по разработке беспилотных авиационных технологий, эксперты федерального и международного уровней в сфере беспилотных авиационных технологий, руководители компаний по производству беспилотных летательных аппаратов, руководители подразделений ведущих вузов страны по подготовке специалистов в сфере ТЭК и авиационных технологий.

Работа конференции была организована в течение 2-х дней – 30 и 31 мая 2018 г.

Первый день работы конференции включал в себя Пленарное заседание и работу двух секций.

В адрес конференции поступили приветствия от:

- Черезова Андрея Владимировича - Министерство энергетики Российской Федерации, заместителя Министра энергетики (приветственное слово А.В. Черезова зачитала ректор ФГАОУ ДПО «ИПК ТЭК» Т.А. Фральцова);

- Селезнёва Валерия Сергеевича - Первого заместителя Председателя Комитета Государственной Думы Российской Федерации по энергетике (лично);

- Недорезова Виталия Сергеевича – Министерство энергетики Российской Федерации, и.о. директора Департамента административной и законопроектной работы (лично);

- Махутова Николая Андреевича - Комитет Совета Федерации по обороне и безопасности, Руководителя рабочей группы Экспертного совета, руководителя рабочей группы «Риск и безопасность» РАН, члена-корреспондента РАН, д.т.н., профессора (лично);

- Ковальчука Владимира Николаевича – МПО «Газпром Профсоюз», Председателя МПО «Газпром Профсоюз», к.э.н. (лично);

- Макарцова Максима Владимировича – ФГБУ «РЭА», Директора по спецпроектам (лично);

- Кривоускова Виктора Владимировича – Международная Ассоциация участников космической деятельности, Президента Ассоциации (лично).

На пленарном заседании было сделано 6 докладов, с которыми выступили:

1. Селезнёв В.С. (Первый заместитель Председателя Комитета Государственной Думы Российской Федерации по энергетике) «Формирование законодательной платформы для развития беспилотных авиационных технологий в ТЭК России»;

2. Жуков С.А. (Агентство стратегических инициатив, Ассоциация «Аэронет», Генеральный директор) «Реализация дорожной карты «Аэронет» в интересах ТЭК России»;

3. Шнырев А.Г. (Министерство транспорта Российской Федерации, Департамент государственной политики в области гражданской авиации, Заместитель директора) «Актуальные вопросы нормативно-правового обеспечения в области беспилотных авиационных систем»;

4. Кутахов В.П. (Руководитель Экспертной группы Военно-промышленной Комиссии при Правительстве Российской Федерации по проблеме борьбы с беспилотными летательными аппаратами, Член межведомственной рабочей группы Военно-промышленной комиссии по роботизации, Директор проектного комплекса «Роботизированные авиационные системы» ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского», д.т.н., профессор) «Организационные и технические пути решения проблем защиты объектов ТЭК от беспилотных летательных аппаратов»;

5. Каневский М.И. (Концерн «МАНС», Исполнительный директор, д.т.н., профессор) «Проблемы нормативно-правового регулирования антидрона»;

6. Конуркин В.А. (ФГАОУ ДПО «ИПК ТЭК», первый проректор, д.т.н., профессор) «Предпосылки создания Центра компетенций применения беспилотных авиационных технологий в ТЭК и систем защиты «Антидрон».

В пленарных докладах были рассмотрены такие вопросы, как:

- формирование законодательной платформы и развитие нормативно-правового обеспечения в области беспилотных авиационных технологий в России, в том числе – применительно к потребностям ТЭК;
- организационные и технические пути решения проблем защиты объектов ТЭК от беспилотных летательных аппаратов;
- предпосылки создания Центра развития и применения беспилотных авиационных технологий в ТЭК и систем защиты «Антидрон».

Пленарные доклады вызвали активный интерес участников конференции.

Модераторами пленарного заседания выступили Жуков Сергей Александрович (Агентство стратегических инициатив, Ассоциация «Аэронет», генеральный директор, соруководитель рабочей группы по разработке и реализации дорожной карты «Аэронет» Национальной технологической инициативы, Центр передачи технологий) и Фральцова Тамара Анатольевна (ректор ФГАОУ ДПО «ИПК ТЭК», к.п.н., доцент).

В рамках работы секции № 1 «Беспилотные авиационные технологии в топливно-энергетическом комплексе России: современное состояние, практика и проблемы применения» (модератор - Конуркин В.А., ФГАОУ ДПО «ИПК ТЭК», первый проректор, д.т.н., профессор) были рассмотрены такие вопросы, как: интеграция беспилотных авиационных систем в общее воздушное пространство; угрозы беспилотных летательных аппаратов (БЛА) объектам ТЭК и пути решения проблем защиты объектов ТЭК от БЛА; применение беспилотных авиационных технологий для решения конкретных производственных задач в сфере ТЭК; технологии дистанционного зондирования Земли в топливно-энергетическом комплексе России; подготовка кадров для эффективного применения беспилотных авиационных технологий в интересах ТЭК.

На секции были сделаны 10 докладов (один – дополнительно к программе), авторы которых представили слушателям результаты работы своих коллективов по проблемам и новым возможностям мониторинга

нефте- и газопроводов с применением беспилотных авиационных технологий, опыта решения производственных задач предприятий ТЭК с использованием беспилотных летательных аппаратов, новых авиационно-космических разработок в интересах управления предприятиями топливно-энергетического комплекса.

Работа секции № 2 «Комплексы обнаружения и нейтрализации несанкционированного применения беспилотных летательных аппаратов (системы «Антидрон») в обеспечении комплексной безопасности объектов ТЭК» (модератор - Каневский М.И., Концерн «МАНС», Исполнительный директор, д.т.н., профессор) была направлена на рассмотрение таких вопросов, как: технологии противодействия несанкционированному использованию беспилотных летательных аппаратов, перспективы развития беспилотных авиационных технологий в обеспечении комплексной безопасности объектов ТЭК, а также специальных вопросов.

В ходе работы секции было сделано 8 докладов, авторы которых представили участникам конференции разработки в области технологий обнаружения и нейтрализации несанкционированного применения беспилотных летательных аппаратов, в том числе с учетом специфики объектов ТЭК. Особое внимание в докладах было уделено проблематике сочетания оперативных требований со стороны потребителей и технических возможностей беспилотных авиационных технологий.

Авторам докладов в обеих секциях были заданы многочисленные вопросы, свидетельствующие об активном интересе участников конференции к тематике выступлений. Дискуссия по проблематике применения беспилотных авиационных технологий в топливно-энергетическом комплексе России была продолжена во второй день работы конференции.

31 мая проходила лётно-практическая часть конференции, организованная на территории лётно-экспериментальной базы аэродрома «Орловка» Концерна «МАНС» (Тверская обл., с. Погорелое Городище).

Лётно-практическая часть конференции была посвящена практике применения беспилотных авиационных технологий в решении производственных задач топливно-энергетического комплекса. Программа второго дня работы конференции была насыщена различными мероприятиями, демонстрирующими практическое применение беспилотных авиационных технологий.

В рамках лётно-практической части программы участникам конференции была представлена выставка беспилотных летательных аппаратов (БЛА) и систем «Антидрон», в которой приняли участие такие компании-производители беспилотных авиатехнологий, как: Концерн «МАНС», Группа компаний «ZALA AERO» (ООО «ЦСТ»), Центр робототехники Минобороны России, ООО «НПФ Видар», ООО «Небесная механика», ООО «АФМ-Серверс», ООО «СПЕЦИНТЕК», ЗАО «Юмирс», ООО «Локационная мастерская», ГК «Беспилотные системы» (ООО «Финко»). Участникам выставки представителями компаний ТЭК были заданы многочисленные вопросы, что свидетельствовало о профессиональном интересе к возможностям применения беспилотных авиационных технологий в работе предприятий ТЭК.

Лётная программа систем «Антидрон» наглядно продемонстрировала способности противодействия несанкционированному использованию беспилотных летательных аппаратов.

Выполнению конкретных производственных задач (в частности, мониторингу состояния объектов ТЭК) была посвящена Лётная программа на Приз профессионалов беспилотных авиационных технологий в топливно-энергетическом комплексе России. Всем компаниям-участникам лётной программы были вручены специальные призы от организаторов конференции.

По итогам работы конференции была принята резолюция. В резолюции участники конференции отметили, что в настоящее время применение беспилотных авиационных технологий в топливно-

энергетическом комплексе находится в ожидании решения технических и организационных проблем, без которого использование БЛА в интересах ТЭК и технических средств защиты от несанкционированного использования беспилотников невозможно.

Информация о подготовке конференции и ее работе была размещена в сети Интернет на сайтах ФГАОУ ДПО «ИПК ТЭК», специализированного журнала «Бурение и нефть», национального авиационного журнала «Крылья Родины», межотраслевого информационно-аналитического интернет-портала «Энергия модернизации»:

На сайте ФГАОУ ДПО «ИПК ТЭК» по адресам:

о подготовке конференции <http://www.ipktek.ru/konferenciya.html>,

о работе конференции <http://www.ipktek.ru/>.

На сайте межотраслевого информационно-аналитического интернет-портала «Энергия модернизации»:

о подготовке конференции <http://emnews.ru/articles/413>

о работе конференции <http://emnews.ru/news/1251>.

На сайте специализированного журнала «Бурение и нефть»:

<http://burneft.ru/main/site.news/10856>

<http://burneft.ru/main/news/21300>

На сайте национального авиационного журнала Крылья Родины:

<http://kr-media.ru/news/samoletostroenie/30-31-maya-2018-goda-v-g-moskve-sostoyalas-vserossiyskaya-lyetno-prakticheskaya-konferentsiya-bespil/>.

В целом, конференция обеспечила участникам мероприятия профессиональное общение на темы внедрения, применения и развития авиационно-космических и беспилотных авиационных технологий в интересах топливно-энергетического комплекса России.